

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5767501

№ поз.: 100

Дата: 21.03.2018

Страница: 1 / 6

**KRTF 50-215/112UEG-S**

Версия №: 1

**Рабочие параметры**

Перекачиваемая среда	Вода чистая вода Не содержит химических и механических субстанций, оказывающих негативное влияние на материалы	Подача	51,20 m <sup>3</sup> /h
Температура окружающего воздуха	20,0 °C	Напор	26,72 m
Температура перекачиваемой среды	20,0 °C	КПД	48,4 %
Плотность перекачиваемой среды	998 kg/m <sup>3</sup>	Потребляемая мощность	7,69 kW
Вязкость перекачиваемой среды	1,00 mm <sup>2</sup> /s	Частота вращения насоса	2925 rpm
Максимальная мощность на кривой рабочей характеристики	8,03 kW	Конструкция	Один насос 1 x 100 %
Напор в точке нулевой подачи	36,75 m	Гидравлические испытания	Нет без, допуски согласно ISO 9906 класс 3B; менее 10 кВт согласно § 4.4.2

**Конструкция**

Конструкция	Моноблочная конструкция, погружной двигатель	Код материала	SIC/SIC/NBR
Вид установки	Вертикаль	Форма рабочего колеса	Свободновихревое рабочее колесо (F-max)
Всасывающий фланец насоса просверлен в соответствии с (DN1)	Необработанный	Диаметр рабочего колеса	190,0 mm
Напорный фланец насоса просверлен в соответствии с (DN2)	DN 50 / PN 10 / просверленный по EN 1092-2	Свободный проход	42,0 mm
Вид уплотнения вала	2 торцевых уплотнения типа "тандем" с масляной камерой	Направление вращения со стороны привода	По часовой стрелке
Изготовитель	KSB	Цвет	Ультрамаринново синий (RAL 5002) КСБ - синий
Тип	MG		

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5767501

№ поз.: 100

Дата: 21.03.2018

Страница: 2 / 6

**KRTF 50-215/112UEG-S**

Версия №: 1

**Привод, принадлежности**

Двигатель	Электромотор	Обмотка двигателя	400 / 690 V
Модель изделия	KSB	Число полюсов двигателя	2
Конструктивное исполнение двигателя	Погружной электродвигатель KSB	Способ включения	Возможен прямой/звезда-треугольник
Частота	50 Hz	Вид соединения	Треугольник
Номинальное напряжение	400 V	Способ охлаждения двигателя	Охлаждение поверхности
Расчетная мощность P2	11,00 kW	Версия двигателя	U
Доступный резерв	42,98 %	Исполнение кабеля	Резиновый кабель шланга
Номинальный ток	20,1 A	Кабельный ввод	Продольная водонепроницаемая заливка
Соотношение пускового и номинального тока IA/IN	8	Силовой кабель	S1BN8-F 12G1.5
Класс изоляции	H по IEC 34-1	Число силовых кабелей	1
Категория защиты двигателя	IP68	Датчик влажности	C
Сos "фи" при нагрузке 4/4	0,90	Длина кабеля	10,00 m
КПД двигателя при нагрузке 4/4	87,7 %		
Датчик температуры	Биметаллический выключатель 2x		

**Материалы G**

Примечания		Корпус подшипника (330)	Серый чугун EN-GJL-250
Общие критерии оценки для анализа воды: Значение pH > = 7; содержание в хлоридах (Cl) < 250 мг / кг. Хлор (Cl2) < 0,6 мг / кг.		Уплотнительное кольцо круглого сечения (412)	Бутадиен-нитрильный каучук NBR
Корпус насоса (101)	Серый чугун EN-GJL-250	Корпус двигателя (811)	Серый чугун EN-GJL-250
Напорная заглушка (163)	Серый чугун EN-GJL-250	Кабель двигателя (824)	Хлоропреновый каучук
Вал (210)	Хромистая сталь 1.4021+QT800	Винт (900)	Хромо-никелево-молибденовая сталь A4
Рабочее колесо (230)	Серый чугун EN-GJL-250		

**Заводские таблички**

Язык заводской таблички	Международный	Дубликат заводской таблички	C
-------------------------	---------------	-----------------------------	---

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:  
 Дата заказа:  
 № документа:  
 Количество: 1

Число: ES 5767501  
 № поз.: 100  
 Дата: 21.03.2018  
 Страница: 3 / 6

**KRTF 50-215/112UEG-S**

Версия №: 1

**Установочные детали:**

Вид установки	Стационарная с тросовой направляющей	Тип	Цепь
Объем поставки	Насос с установочными деталями	Материал	Хромо-никелево-молибденовая сталь 1.4404
Глубина установки	4,50 m	Длина	5,00 m
Концепция материала	G	Макс. нагрузка	200 kg
		Упорный хомут	C

**Фланцевое опорное колено**

Размер	DN 50
Фланцевое исполнение	EN
DN фланцевого опорного колена	DN 50 просверленный по EN
Материал	Серый чугун EN-GJL-250
Тип крепления	Клеевой анкерный болт
Фундаментный рельс	Без

**Крепление**

Конструкция	прямой
Размер	DN 50

**Подъемная цепь / подъемный трос**

## Гидравлическая характеристика



Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5767501

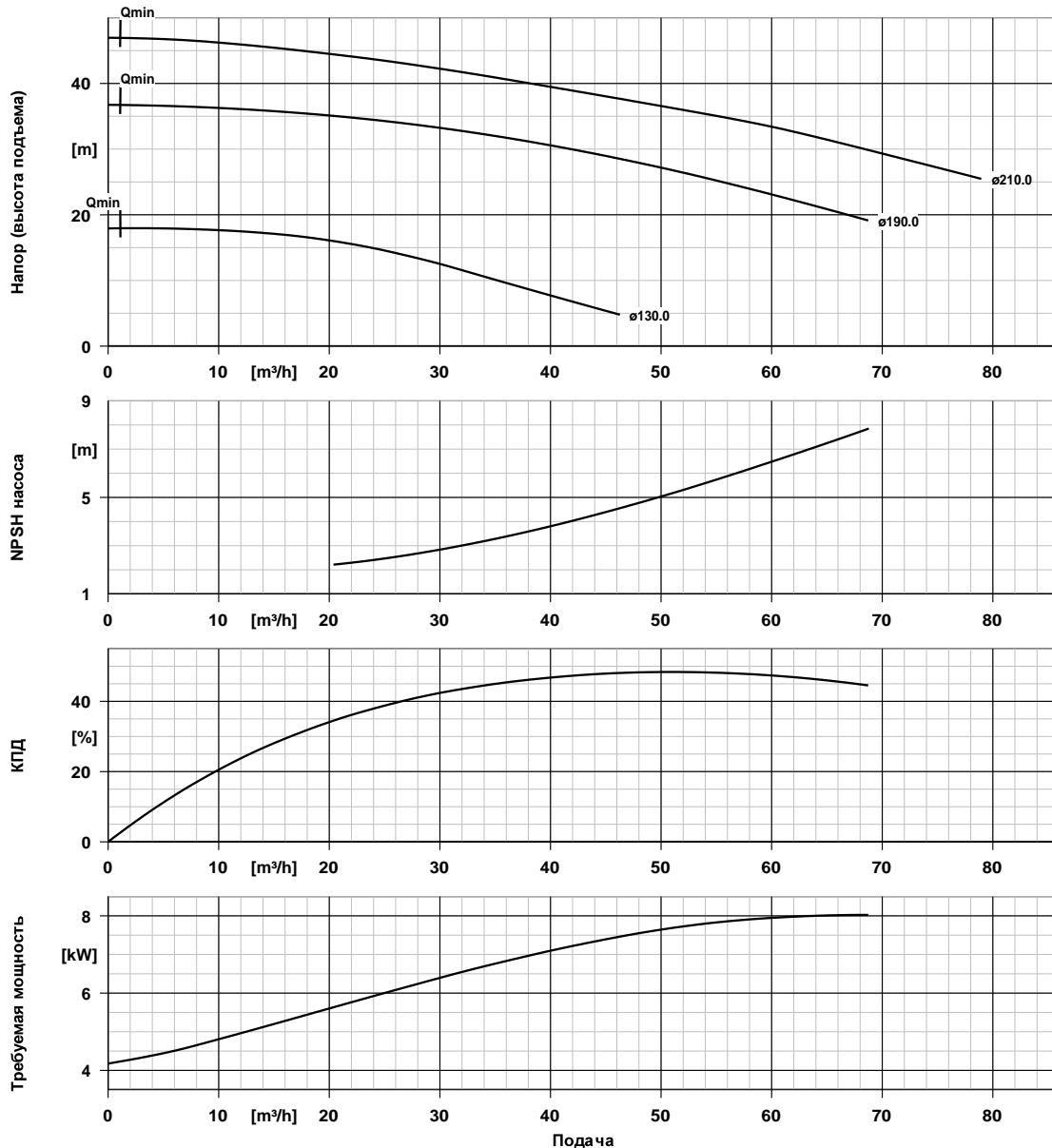
№ поз.:100

Дата: 21.03.2018

Страница: 4 / 6

KRTF 50-215/112UEG-S

Версия №: 1



## Данные характеристики

Частота вращения	2925 rpm	Потребляемая мощность	7,69 kW
Плотность	998 kg/m <sup>3</sup>	Требуемый кавитационный запас 3 %	5,20 m
Вязкость перекачиваемой среды	1,00 mm <sup>2</sup> /s	Номер характеристики :	K43316
Подача	51,20 m <sup>3</sup> /h	Эффективный диаметр рабочего колеса	190,0 mm
Напор (высота подъема)	26,72 m	Стандарт приемочных испытаний	без, допуски согласно ISO 9906 класс 3B; менее 10 кВт согласно § 4.4.2
КПД	48,4 %		

## План установки



Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5767501

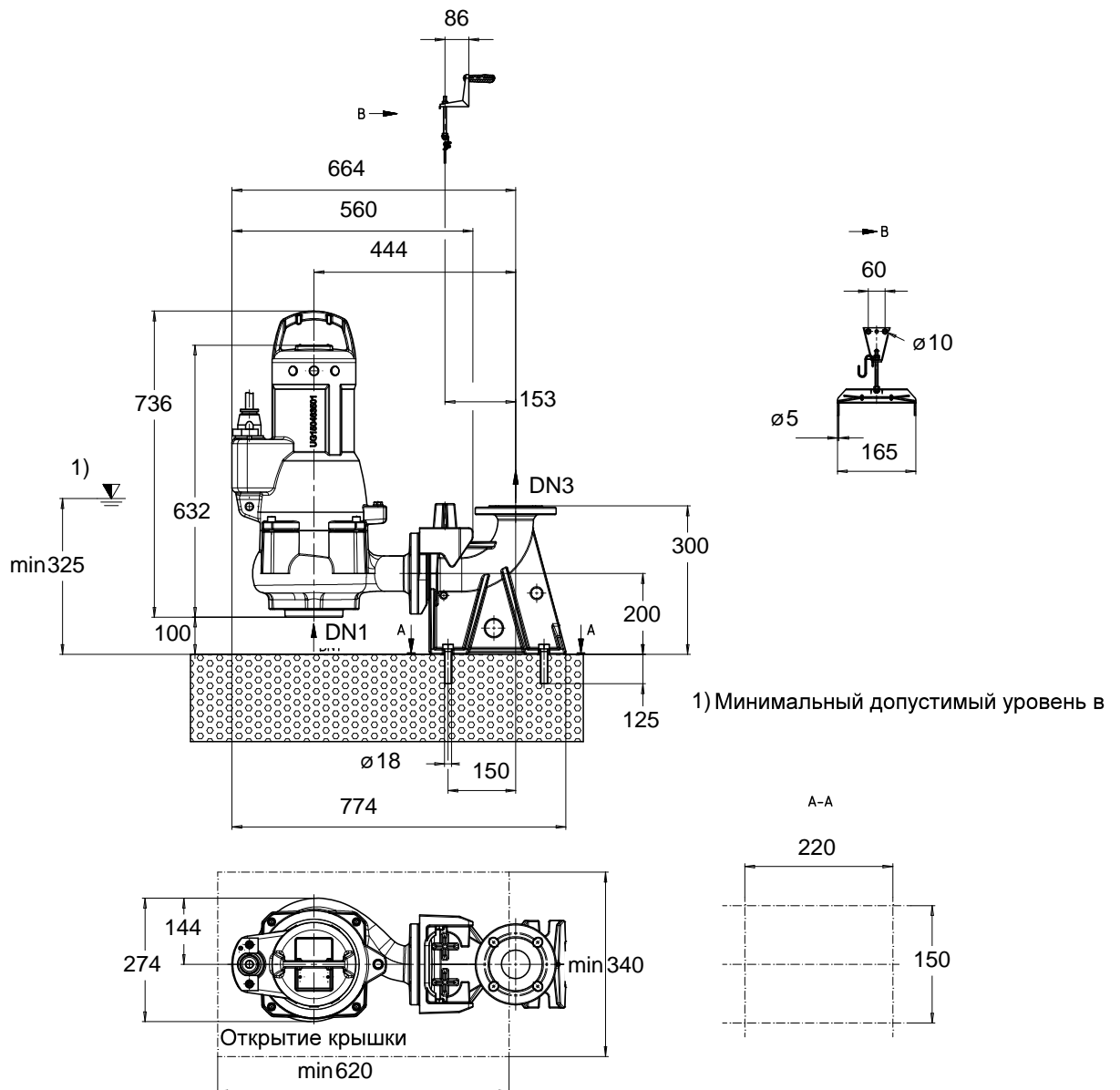
№ поз.:100

Дата: 21.03.2018

Страница: 5 / 6

**KRTF 50-215/112UEG-S**

Версия №: 1



Немасштабный чертеж

Размеры в мм

**План установки**

Позиция запроса заказчика:  
 Дата заказа:  
 № документа:  
 Количество: 1

Число: ES 5767501  
 № поз.:100  
 Дата: 21.03.2018  
 Страница: 6 / 6

**KRTF 50-215/112UEG-S**

Версия №: 1

**Двигатель**

Изготовитель двигателя KSB  
 Типоразмер двигателя 11E  
 Мощность двигателя 11,00 kW  
 Число полюсов двигателя 2  
 Частота вращения 2892 rpm

**Подсоединения**

Всасывающий фланец насоса просверлен в соответствии с (DN1) DN фланцевого опорного колена  
 Необработанный  
 DN 50 просверленный по EN

**Вес нетто**

Насос, мотор, кабель 137 kg  
 Крепление / лапа 9 kg  
 Всего 146 kg

**Трубопроводы подключать без натяжения и напряжения!**

Допустимое отклонение от номинального для высоты оси: DIN 747  
 Размеры без указания допусков, среднее значение допусков по: ISO 2768-m  
 Присоединительные размеры для насосов: EN735  
 Размеры без указания допусков- сварные детали: ISO 13920-B  
 Размеры без указания допусков- детали из серого чугуна: ISO 8062-CT9

**План для дополнительных подключений - см. отдельные чертежи**