

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:  
 Дата заказа:  
 № документа:  
 Количество: 1

Число: ES 5767487  
 № поз.: 100  
 Дата: 21.03.2018  
 Страница: 1 / 6

**KRTF 50-215/152UEG-S**

Версия №: 1

**Рабочие параметры**

Перекачиваемая среда	Вода чистая вода Не содержит химических и механических субстанций, оказывающих негативное влияние на материалы	Подача	58,95 m <sup>3</sup> /h
Температура окружающего воздуха	20,0 °C	Напор	35,49 m
Температура перекачиваемой среды	20,0 °C	КПД	48,4 %
Плотность перекачиваемой среды	998 kg/m <sup>3</sup>	Потребляемая мощность	11,67 kW
Вязкость перекачиваемой среды	1,00 mm <sup>2</sup> /s	Частота вращения насоса	2945 rpm
Максимальная мощность на кривой рабочей характеристики	13,13 kW	Конструкция	Один насос 1 x 100 %
Напор в точке нулевой подачи	47,96 m	Гидравлические испытания	Нет без, допуски согласно ISO 9906 класс 3B; менее 10 кВт согласно § 4.4.2

**Конструкция**

Конструкция	Моноблочная конструкция, погружной двигатель	Код материала	SIC/SIC/NBR
Вид установки	Вертикаль	Форма рабочего колеса	Свободновихревое рабочее колесо (F-max)
Всасывающий фланец насоса просверлен в соответствии с (DN1)	Необработанный	Диаметр рабочего колеса	210,0 mm
Напорный фланец насоса просверлен в соответствии с (DN2)	DN 50 / PN 10 / просверленный по EN 1092-2	Свободный проход	42,0 mm
Вид уплотнения вала	2 торцевых уплотнения типа "тандем" с масляной камерой	Направление вращения со стороны привода	По часовой стрелке
Изготовитель	KSB	Цвет	Ультрамаринново синий (RAL 5002) КСБ - синий
Тип	MG		

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5767487

№ поз.: 100

Дата: 21.03.2018

Страница: 2 / 6

**KRTF 50-215/152UEG-S**

Версия №: 1

**Привод, принадлежности**

Двигатель	Электромотор	Обмотка двигателя	400 / 690 V
Модель изделия	KSB	Число полюсов двигателя	2
Конструктивное исполнение двигателя	Погружной электродвигатель KSB	Способ включения	Возможен прямой/звезда-треугольник
Частота	50 Hz	Вид соединения	Треугольник
Номинальное напряжение	400 V	Способ охлаждения двигателя	Охлаждение поверхности
Расчетная мощность P2	15,00 kW	Версия двигателя	U
Доступный резерв	28,56 %	Исполнение кабеля	Резиновый кабель шланга
Номинальный ток	27,7 A	Кабельный ввод	Продольная водонепроницаемая заливка
Соотношение пускового и номинального тока IA/IN	8		S1BN8-F 12G2.5
Класс изоляции	H по IEC 34-1	Силовой кабель	1
Категория защиты двигателя	IP68	Число силовых кабелей	1
Сos "фи" при нагрузке 4/4	0,88	Датчик влажности	C
КПД двигателя при нагрузке 4/4	88,7 %	Длина кабеля	10,00 m
Датчик температуры	Биметаллический выключатель 2x		

**Материалы G**

Примечания		Корпус подшипника (330)	Серый чугун EN-GJL-250
Общие критерии оценки для анализа воды: Значение pH > = 7; содержание в хлоридах (Cl) < 250 мг / кг. Хлор (Cl2) < 0,6 мг / кг.		Уплотнительное кольцо круглого сечения (412)	Бутадиен-нитрильный каучук NBR
Корпус насоса (101)	Серый чугун EN-GJL-250	Корпус двигателя (811)	Серый чугун EN-GJL-250
Напорная заглушка (163)	Серый чугун EN-GJL-250	Кабель двигателя (824)	Хлоропреновый каучук
Вал (210)	Хромистая сталь 1.4021+QT800	Винт (900)	Хромо-никелево-молибденовая сталь A4
Рабочее колесо (230)	Серый чугун EN-GJL-250		

**Заводские таблички**

Язык заводской таблички	Международный	Дубликат заводской таблички	C
-------------------------	---------------	-----------------------------	---

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:  
 Дата заказа:  
 № документа:  
 Количество: 1

Число: ES 5767487  
 № поз.: 100  
 Дата: 21.03.2018  
 Страница: 3 / 6

**KRTF 50-215/152UEG-S**

Версия №: 1

**Установочные детали:**

Вид установки	Стационарная с тросовой направляющей	Тип	Цепь
Объем поставки	Насос с установочными деталями	Материал	Хромо-никелево-молибденовая сталь 1.4404
Глубина установки	4,50 m	Длина	5,00 m
Концепция материала	G	Макс. нагрузка	200 kg
		Упорный хомут	C

**Фланцевое опорное колено**

Размер	DN 50
Фланцевое исполнение	EN
DN фланцевого опорного колена	DN 50 просверленный по EN
Материал	Серый чугун EN-GJL-250
Тип крепления	Клеевой анкерный болт
Фундаментный рельс	Без

**Крепление**

Конструкция	прямой
Размер	DN 50

**Подъемная цепь / подъемный трос**

## Гидравлическая характеристика



Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5767487

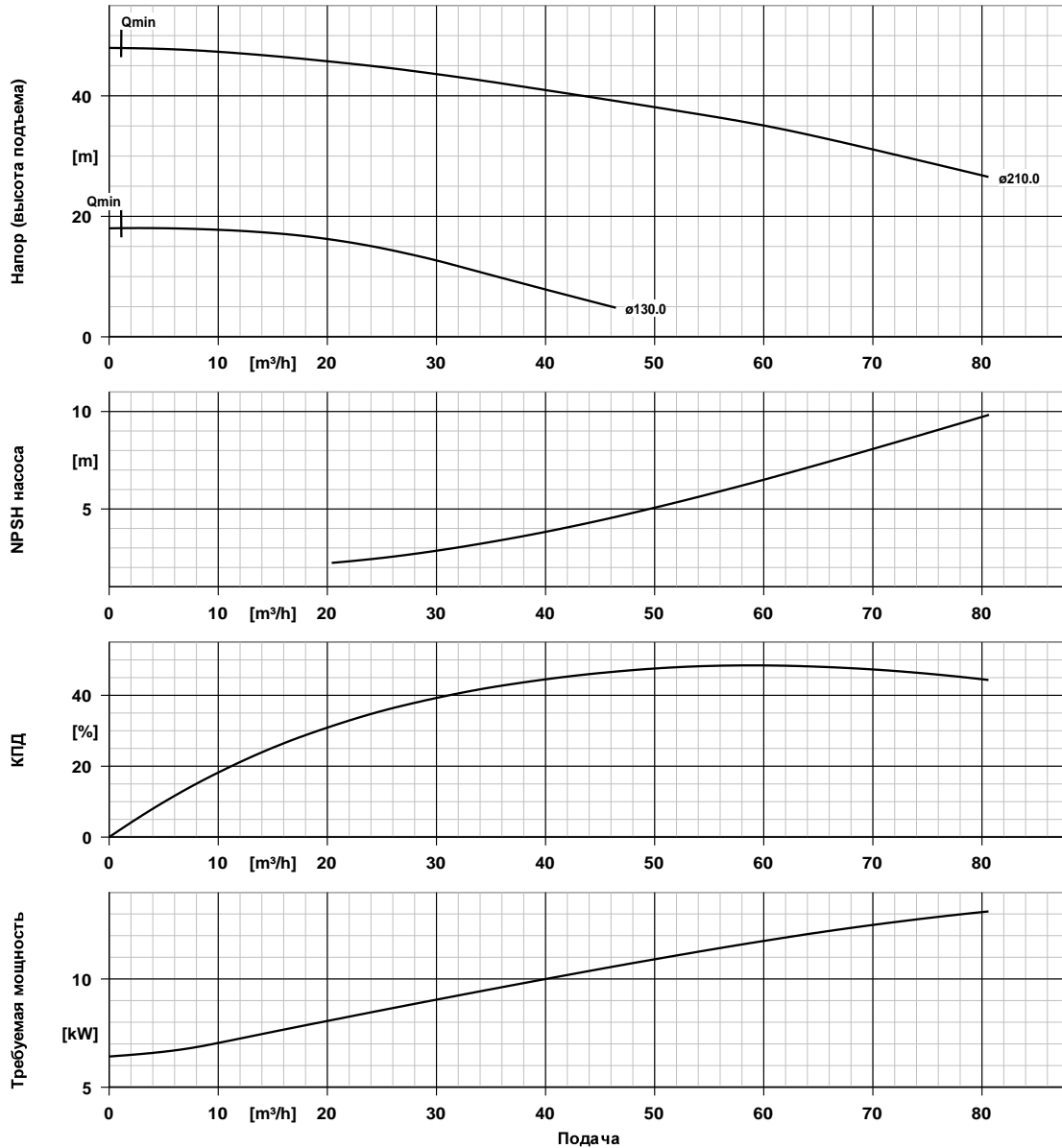
№ поз.:100

Дата: 21.03.2018

Страница: 4 / 6

KRTF 50-215/152UEG-S

Версия №: 1



## Данные характеристики

Частота вращения 2945 rpm  
 Плотность 998 kg/m<sup>3</sup>  
 Перекачиваемой среды  
 Вязкость 1,00 mm<sup>2</sup>/s  
 Подача 58,95 m<sup>3</sup>/h  
 Напор (высота подъема) 35,49 m  
 КПД 48,4 %

Потребляемая мощность 11,67 kW  
 Требуемый кавитационный запас 3 %  
 Номер характеристики : K43316  
 Эффективный диаметр рабочего колеса 210,0 mm  
 Стандарт приемочных испытаний без, допуски согласно ISO 9906 класс 3B; менее 10 кВт согласно § 4.4.2

## План установки



Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5767487

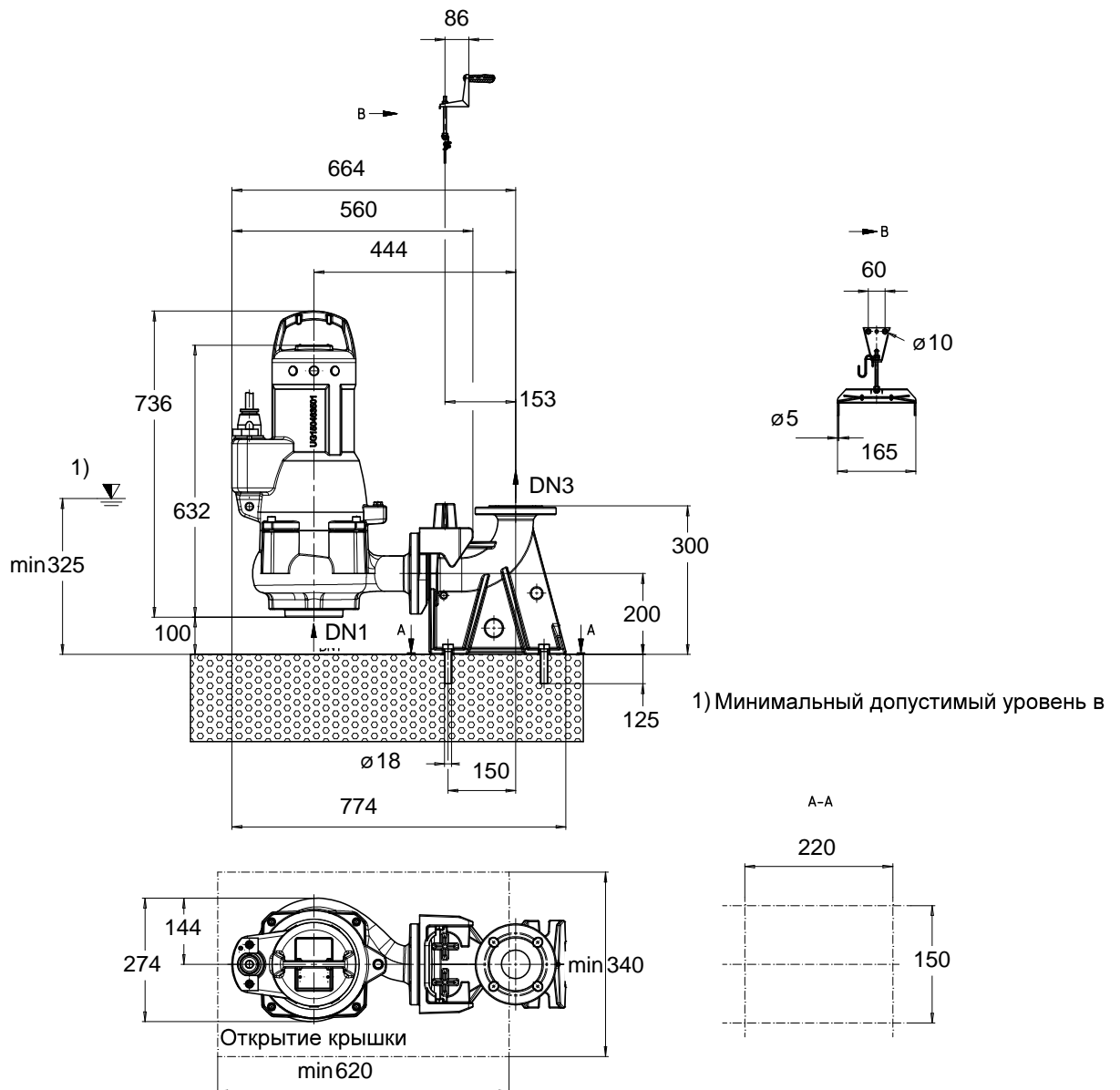
№ поз.:100

Дата: 21.03.2018

Страница: 5 / 6

**KRTF 50-215/152UEG-S**

Версия №: 1



Немасштабный чертеж

Размеры в мм

**План установки**

Позиция запроса заказчика:  
Дата заказа:  
№ документа:  
Количество: 1

Число: ES 5767487  
№ поз.:100  
Дата: 21.03.2018  
Страница: 6 / 6

**KRTF 50-215/152UEG-S**

Версия №: 1

**Двигатель**

Изготовитель двигателя KSB  
Типоразмер двигателя 15E  
Мощность двигателя 15,00 kW  
Число полюсов двигателя 2  
Частота вращения 2929 rpm

**Подсоединения**

Всасывающий фланец насоса просверлен в соответствии с (DN1) DN фланцевого опорного колена  
Необработанный  
DN 50 просверленный по EN

**Вес нетто**

Насос, мотор, кабель 146 kg  
Крепление / лапа 9 kg  
Всего 155 kg

**Трубопроводы подключать без натяжения и напряжения!**

Допустимое отклонение от номинального для высоты оси: DIN 747  
Размеры без указания допусков, среднее значение допусков по: ISO 2768-m  
Присоединительные размеры для насосов: EN735  
Размеры без указания допусков- сварные детали: ISO 13920-B  
Размеры без указания допусков- детали из серого чугуна: ISO 8062-CT9

**План для дополнительных подключений - см. отдельные чертежи**