

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:  
 Дата заказа:  
 № документа:  
 Количество: 1

Число: ES 5793201  
 № поз.: 100  
 Дата: 30.03.2018  
 Страница: 1 / 6

**KRTF 80-252/154UEG-S**

Версия №: 1

**Рабочие параметры**

Перекачиваемая среда	Вода чистая вода Не содержит химических и механических субстанций, оказывающих негативное влияние на материалы	Подача Напор КПД Потребляемая мощность Частота вращения насоса Конструкция Гидравлические испытания	122,99 m <sup>3</sup> /h 17,14 m 57,5 % 9,96 kW 1472 rpm Один насос 1 x 100 % Нет без, допуски согласно ISO 9906 класс 3B; менее 10 кВт согласно § 4.4.2
Температура окружающего воздуха	20,0 °C		
Температура перекачиваемой среды	20,0 °C		
Плотность перекачиваемой среды	998 kg/m <sup>3</sup>		
Вязкость перекачиваемой среды	1,00 mm <sup>2</sup> /s		
Максимальная мощность на кривой рабочей характеристики	11,65 kW		
Напор в точке нулевой подачи	25,69 m		

**Конструкция**

Конструкция	Моноблочная конструкция, погружной двигатель	Код материала Форма рабочего колеса	SIC/SIC/NBR Свободновихревое рабочее колесо (F-max)
Вид установки	Вертикаль	Диаметр рабочего колеса	260,0 mm
Всасывающий фланец насоса просверлен в соответствии с (DN1)	Необработанный	Свободный проход	76,0 mm
Напорный фланец насоса просверлен в соответствии с (DN2)	DN 80 / PN 10 / просверленный по EN 1092-2	Направление вращения со стороны привода	По часовой стрелке
Вид уплотнения вала	2 торцевых уплотнения типа "тандем" с масляной камерой	Цвет	Ультрамаринново синий (RAL 5002) КСБ - синий
Изготовитель	KSB		
Тип	MG		

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5793201

№ поз.: 100

Дата: 30.03.2018

Страница: 2 / 6

**KRTF 80-252/154UEG-S**

Версия №: 1

**Привод, принадлежности**

Двигатель	Электромотор	Обмотка двигателя	400 / 690 V
Модель изделия	KSB	Число полюсов двигателя	4
Конструктивное исполнение двигателя	Погружной электродвигатель KSB	Способ включения	Возможен прямой/звезда-треугольник
Частота	50 Hz	Вид соединения	Треугольник
Номинальное напряжение	400 V	Способ охлаждения двигателя	Охлаждение поверхности
Расчетная мощность P2	15,00 kW	Версия двигателя	U
Доступный резерв	50,54 %	Исполнение кабеля	Резиновый кабель шланга
Номинальный ток	29,9 A	Кабельный ввод	Продольная водонепроницаемая заливка
Соотношение пускового и номинального тока IA/IN	5,2		S1BN8-F 12G2.5
Класс изоляции	H по IEC 34-1	Силовой кабель	1
Категория защиты двигателя	IP68	Число силовых кабелей	1
Сos "фи" при нагрузке 4/4	0,83	Датчик влажности	C
КПД двигателя при нагрузке 4/4	87,2 %	Длина кабеля	10,00 m
Датчик температуры	Биметаллический выключатель 2x		

**Материалы G**

Примечания		Корпус подшипника (330)	Серый чугун EN-GJL-250
Общие критерии оценки для анализа воды: Значение pH > = 7; содержание в хлоридах (Cl) < 250 мг / кг. Хлор (Cl2) < 0,6 мг / кг.		Уплотнительное кольцо круглого сечения (412)	Бутадиен-нитрильный каучук NBR
Корпус насоса (101)	Серый чугун EN-GJL-250	Корпус двигателя (811)	Серый чугун EN-GJL-250
Напорная заглушка (163)	Серый чугун EN-GJL-250	Кабель двигателя (824)	Хлоропреновый каучук
Вал (210)	Хромистая сталь 1.4021+QT800	Винт (900)	Хромо-никелево-молибденовая сталь A4
Рабочее колесо (230)	Серый чугун EN-GJL-250		

**Заводские таблички**

Язык заводской таблички	Международный	Дубликат заводской таблички	C
-------------------------	---------------	-----------------------------	---

**Технический паспорт**

Позиция запроса заказчика:  
 Дата заказа:  
 № документа:  
 Количество: 1

Число: ES 5793201  
 № поз.: 100  
 Дата: 30.03.2018  
 Страница: 3 / 6

**KRTF 80-252/154UEG-S**

Версия №: 1

**Установочные детали:**

Вид установки	Стационарная с тросовой направляющей	Тип	Цепь
Объем поставки	Насос с установочными деталями	Материал	Хромо-никелево-молибденовая сталь 1.4404
Глубина установки	4,50 m	Длина	5,00 m
Концепция материала	G	Макс. нагрузка	200 kg
		Упорный хомут	C

**Фланцевое опорное колено**

Размер	DN 80
Фланцевое исполнение	EN
DN фланцевого опорного колена	DN 80 просверленный по EN
Материал	Серый чугун EN-GJL-250
Тип крепления	Клеевой анкерный болт
Фундаментный рельс	Без

**Крепление**

Конструкция	прямой
Размер	DN 80

**Подъемная цепь / подъемный трос**

## Гидравлическая характеристика



Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5793201

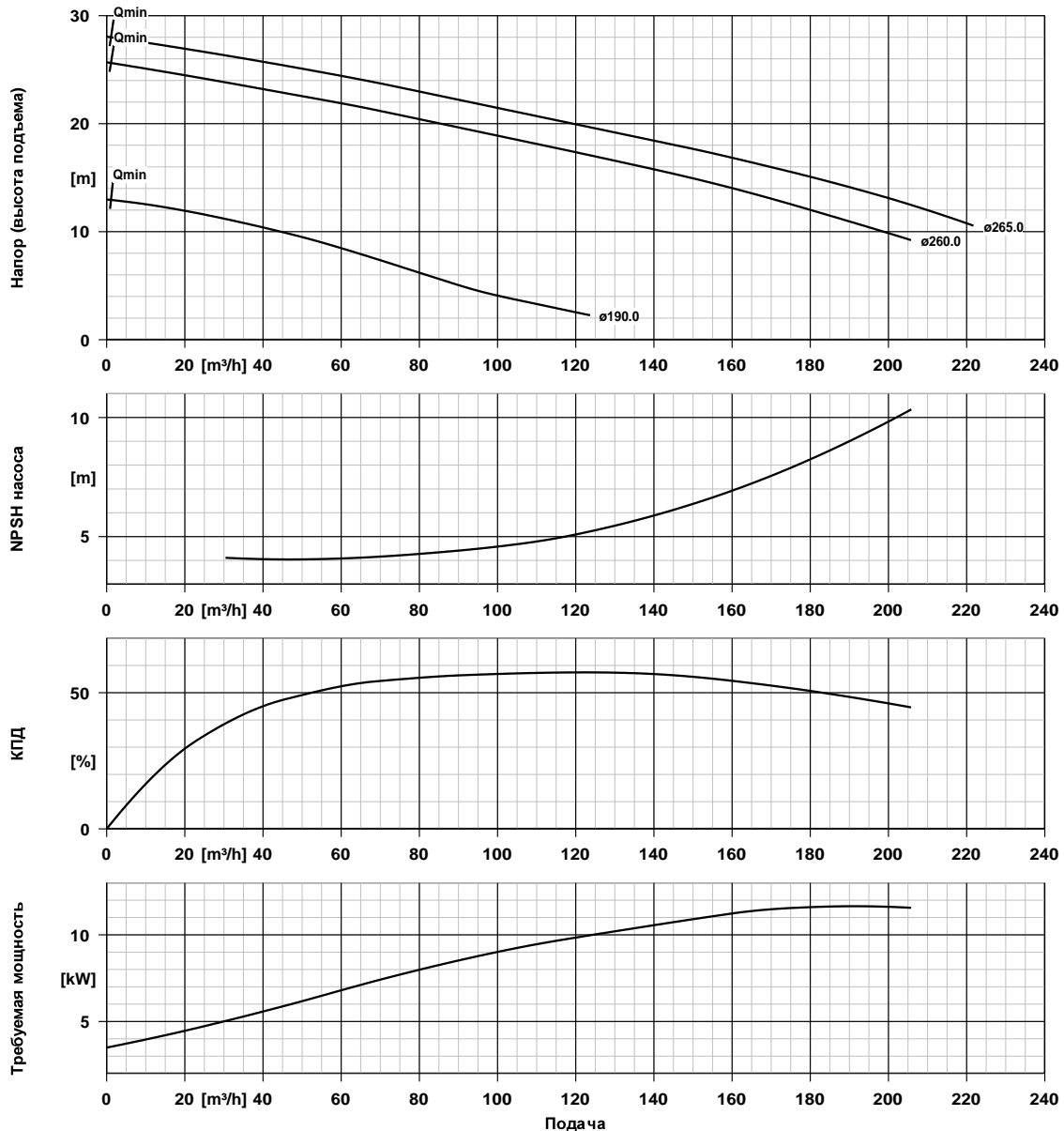
№ поз.:100

Дата: 30.03.2018

Страница: 4 / 6

KRTF 80-252/154UEG-S

Версия №: 1



## Данные характеристики

Частота вращения 1472 rpm  
 Плотность 998 kg/m<sup>3</sup>  
 Перекачиваемой среды  
 Вязкость 1,00 mm<sup>2</sup>/s  
 Подача 122,99 m<sup>3</sup>/h  
 Напор (высота подъема) 17,14 m  
 КПД 57,5 %

Потребляемая мощность 9,96 kW  
 Требуемый кавитационный запас 3 %  
 Номер характеристики : K43397s  
 Эффективный диаметр рабочего колеса 260,0 mm  
 Стандарт приемочных испытаний без, допуски согласно ISO 9906 класс 3B; менее 10 кВт согласно § 4.4.2

**План установки**

Позиция запроса заказчика:

Дата заказа:

№ документа:

Количество: 1

Число: ES 5793201

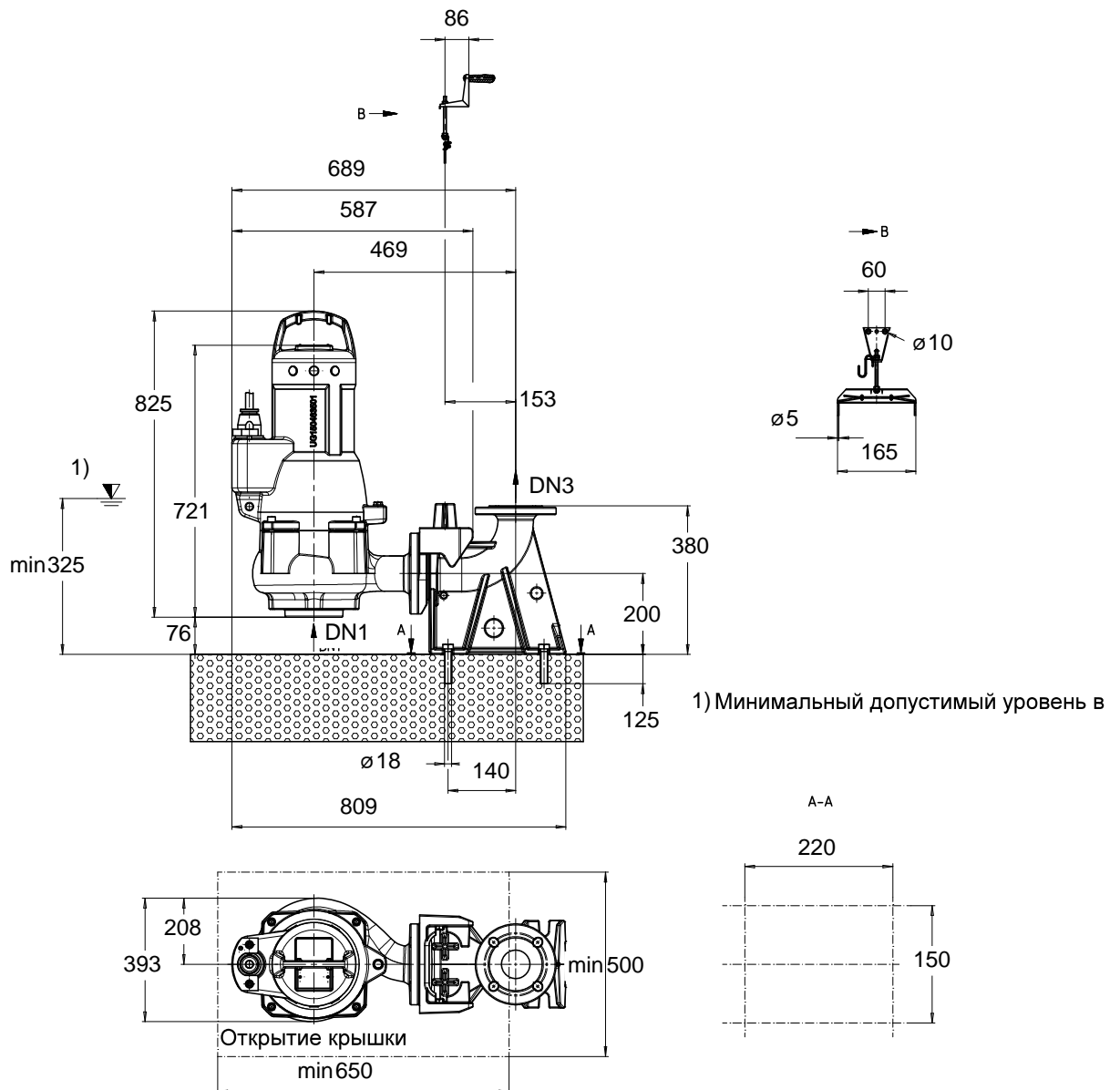
№ поз.:100

Дата: 30.03.2018

Страница: 5 / 6

**KRTF 80-252/154UEG-S**

Версия №: 1



Немасштабный чертеж

Размеры в мм

**План установки**

Позиция запроса заказчика:  
Дата заказа:  
№ документа:  
Количество: 1

Число: ES 5793201  
№ поз.:100  
Дата: 30.03.2018  
Страница: 6 / 6

**KRTF 80-252/154UEG-S**

Версия №: 1

**Двигатель**

Изготовитель двигателя	KSB
Типоразмер двигателя	15E
Мощность двигателя	15,00 kW
Число полюсов двигателя	4
Частота вращения	1458 rpm

**Подсоединения**

Всасывающий фланец насоса просверлен в соответствии с (DN1)	Необработанный
DN фланцевого опорного колена	DN 80 просверленный по EN

**Вес нетто**

Насос, мотор, кабель	180 kg
Крепление / лапа	10 kg
Всего	190 kg

**Трубопроводы подключать без натяжения и напряжения!**

Допустимое отклонение от номинального для высоты оси: DIN 747  
Размеры без указания допусков, среднее значение допусков по: ISO 2768-m  
Присоединительные размеры для насосов: EN735  
Размеры без указания допусков- сварные детали: ISO 13920-B  
Размеры без указания допусков- детали из серого чугуна: ISO 8062-CT9

**План для дополнительных подключений - см. отдельные чертежи**